



Nieuwsbrief

Programma Hoogfrequent Spoorvervoer

Meteren - Boxtel

Digitaal nieuwsbericht juni 2014

Deze nieuwsbrief gaat over het project Meteren – Boxtel, onderdeel van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS). PHS is een initiatief van het ministerie van IenM om de verwachte groei van het reizigers- en goederenvervoer op het spoor in de toekomst op te kunnen vangen.

In deze nieuwsbrief

[Staatssecretaris Mansveld besluit over PHS corridor Meteren - Boxtel](#)

[Financiën](#)

[Meteren - Boxtel](#)

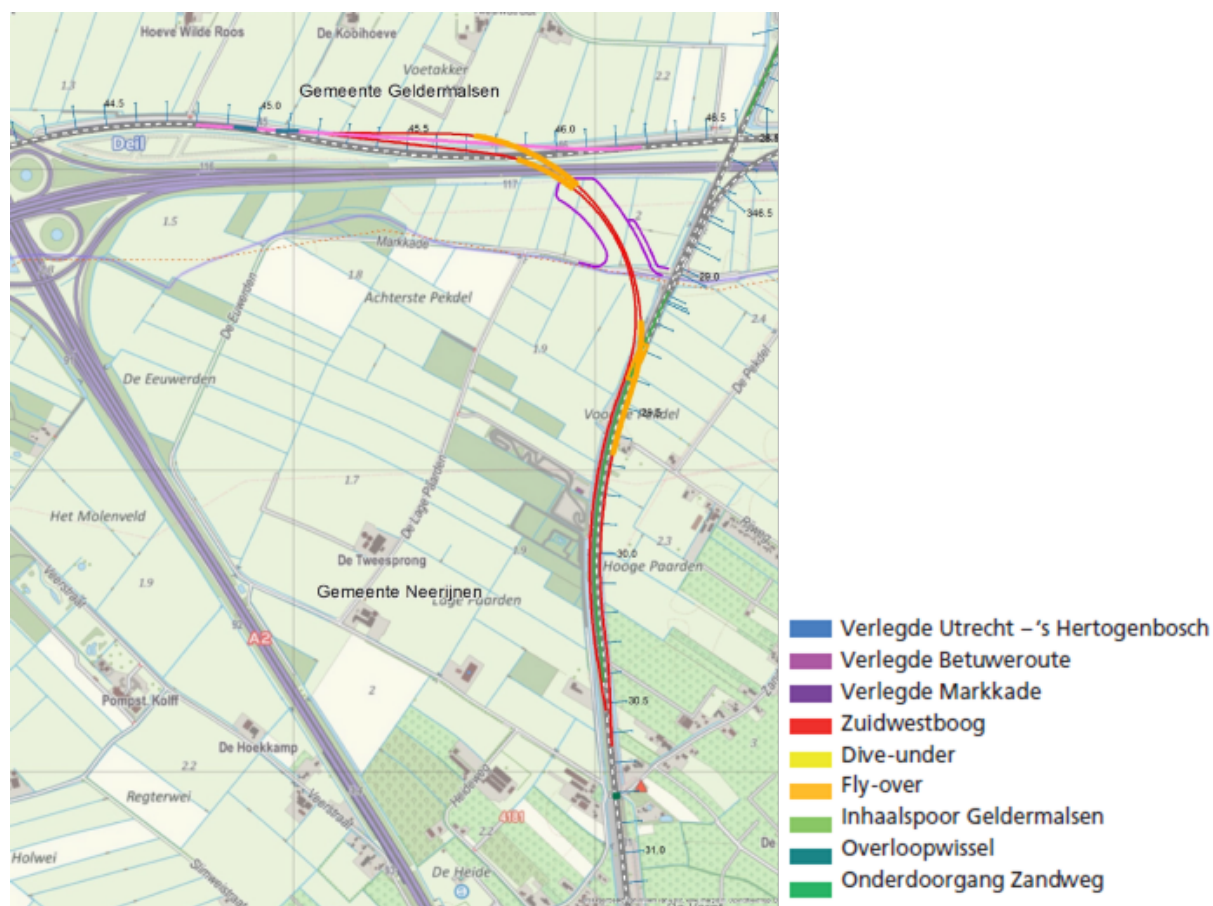
Staatssecretaris Mansveld besluit over PHS corridor Meteren - Boxtel

Op 16 juni 2014 heeft staatssecretaris Mansveld van Infrastructuur en Milieu een bestuurlijk overleg gehad met de bestuurders uit alle betrokken regio's over het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer. Met name Amsterdam Centraal, Meteren - Boxtel en Oost-Nederland waren onderwerp van gesprek. Met de genomen besluiten wordt een belangrijke stap gezet richting het verwezenlijken van meerdere doelstellingen uit de Lange Termijn Spooragenda (LTSA) voor zowel het personen- als goederenvervoer. Het spoor wordt op het belangrijke traject Amsterdam – Eindhoven veiliger, robuuster en geschikt gemaakt voor hoogfrequent spoorvervoer. De maatregelen in Noord-Brabant, met name de verdiepte ligging van het spoor in Vught, zorgen ervoor dat de uitbreiding van het treinverkeer en goederenvervoer niet ten koste gaat van de leefomgeving van de omwonenden. De maatregelen maken de herroutering van het goederenvervoer in Noord Brabant mogelijk waardoor de Betuweroute nog intensiever wordt benut.

De staatssecretaris heeft voor de corridor Meteren - Boxtel de volgende besluiten genomen:

- Keuze voor een variant van de boog bij **Meteren** in de vorm van een kruising van de Betuweroute via een viaduct. Dit betreft een kosteneffectieve oplossing en is van belang voor de betrouwbare uitvoering van de intensieve treindienst op het baanvak tussen Utrecht en 's-

Hertogenbosch waar meer intercity's gaan rijden bij PHS.



- Keuze voor een verdiepte ligging van het spoor in **Vught** (V3 variant) waarbij de regio (provincie en gemeente Vught) heeft aangegeven 50% van de meerkosten van deze variant ten opzichte van de maaienveldvariant te betalen. Ook de bestaande overweg Wolfskamerweg in Vught die buiten de verdiepte ligging ligt zal ongelijkvloers worden gemaakt. Hierbij is sprake van een 50% bijdrage van de regio voor de totale kosten.



Legenda

- Onderdoorgang
- Helling in de baan
- Helling in de bak
- Verdiepte ligging
- Kruisende weg op maaiveld

- Een 50% bijdrage vanuit het Rijk aan de door de gemeente **Boxtel** gekozen en door het Rijk ondersteunde oplossing van de overwegproblematiek op de Tongersestraat. Deze oplossing betreft het opheffen van de twee gelijkvloerse overwegen, het aanleggen van een langzaamverkeerstunnel en een adequate oplossing voor het regionale autoverkeer.
- Een 50% bijdrage vanuit het Rijk aan het oplossen van de overwegproblematiek in **Haaren**. Op basis van deze financiële reservering zullen Rijk en regio definitieve keuzes over de gewenste oplossing maken.
- In het overleg met de regio is afgesproken dat er een studie komt naar gedifferentieerd rijden specifiek voor het traject door **'s-Hertogenbosch** om de overlast voor omwonenden te beperken. Dit onderzoek wordt afgestemd en moet passen binnen het lopende landelijke onderzoek.

[Terug naar boven](#)

Financiën

In totaal vindt een investering plaats van € 703 miljoen. De regio (provincie Noord-Brabant, de gemeenten Vught, Boxtel en Haaren), dragen hieraan in totaal € 48 miljoen bij. € 117 miljoen hiervan is voor de verdiepte ligging in Vught, € 10 miljoen voor het ongelijkvloers maken van de Wolfskamerweg, € 19,2 miljoen voor het oplossen van de overwegproblematiek in Boxtel, en € 1,7 miljoen voor de overweg in Haaren. Er is sprake van € 128 miljoen aan meerkosten ten opzichte van het oorspronkelijke PHS-budget welke binnen het beschikbare PHS-budget wordt gedekt.

Voor de volledige brief over dit besluit verwijzen wij u naar [de brief van de staatssecretaris van IenM aan de Tweede Kamer](#) d.d. 17 juni 2014. Als bijlage bij de brief vindt u het [Informatiedocument Programma Hoogfrequent Spoorvervoer Meteren – Boxtel](#).

[Terug naar boven](#)

Meteren - Boxtel

Goederentreinen tussen Rotterdam en Venlo gaan via de Betuweroute tot Meteren rijden. Vanaf Meteren rijden de goederentreinen verder via 's-Hertogenbosch en Boxtel. Zij zullen dus niet meer via Breda en Tilburg (de Brabantroute) rijden. Om de goederentreinen via Meteren en Boxtel te laten rijden, moet de capaciteit van het spoor op dit traject worden uitgebreid:

- Er komt een nieuwe zuidwestboog bij Meteren. Hiermee komt er een extra verbinding tussen de Betuweroute en de spoorlijn Utrecht – 's-Hertogenbosch.
- Het aantal sporen tussen 's-Hertogenbosch en Vught gaat van 3 naar 4.
- Er komt een vrije kruising bij Vught. Hierdoor zitten de treinen tussen 's-Hertogenbosch en Tilburg en tussen 's-Hertogenbosch en Eindhoven elkaar niet meer in de weg.

[Terug naar boven](#)

Colofon

Postbus 20901
Den Haag
www.rijksoverheid.nl/ienm

Meer informatie over PHS vindt u op www.rijksoverheid.nl/phs of www.prorail.nl/meterenboxtel. Mocht u na het bezoeken van de websites nog vragen hebben, dan kunt u terecht bij www.rijksoverheid.nl/contact of u kunt uw vraag telefonisch stellen via het 4-cijferig telefoonnummer **1400** (lokaal tarief) of **077 - 465 67 67** op werkdagen van 08.00 tot 20.00 uur. Wilt u zich aan of afmelden voor deze nieuwsbrief ga dan naar de [website](#).



Medegefinancierd door de Europese Unie

Trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministerie van Justitie.