



Overleg omgeving, AsfaltNu, ODBN en gemeente

30 september 2021

Agenda

- Toelichting eerste resultaten metingen leefniveau door OMWB
- Toelichting Plan van Aanpak | continumeting schoorsteen | aanpassingen asfaltcentrale door AsfaltNu
- Toelichting handhaving door ODBN



Toelichting metingen leefniveau juli - september



Benzeenconcentratie leefomgeving AsfaltNu periode: juli - september

Marc Arts

Projectleider luchtkwaliteitsmetingen

Meetlocaties



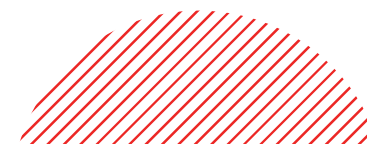
2 locaties: uursgemiddelde [GC-station]
3 locaties: maandgemiddelde [Badge]

Strategie GC-stations:

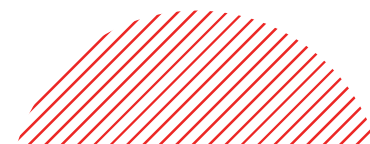
Relatie vinden tussen de asfaltproductie en benzeenconcentratie door een windroosanalyse

Strategie Badges:

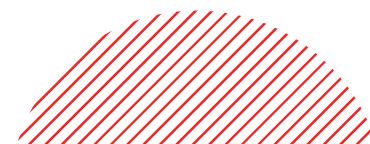
Vastleggen van de totale maandconcentratie benzeen in de omgeving (worst-case scenario)



Meetopstelling GC station GEMAAL



Meetopstelling GC station HAVEN



Meetopstellingen badges



Parkeerplaats De Gruyter



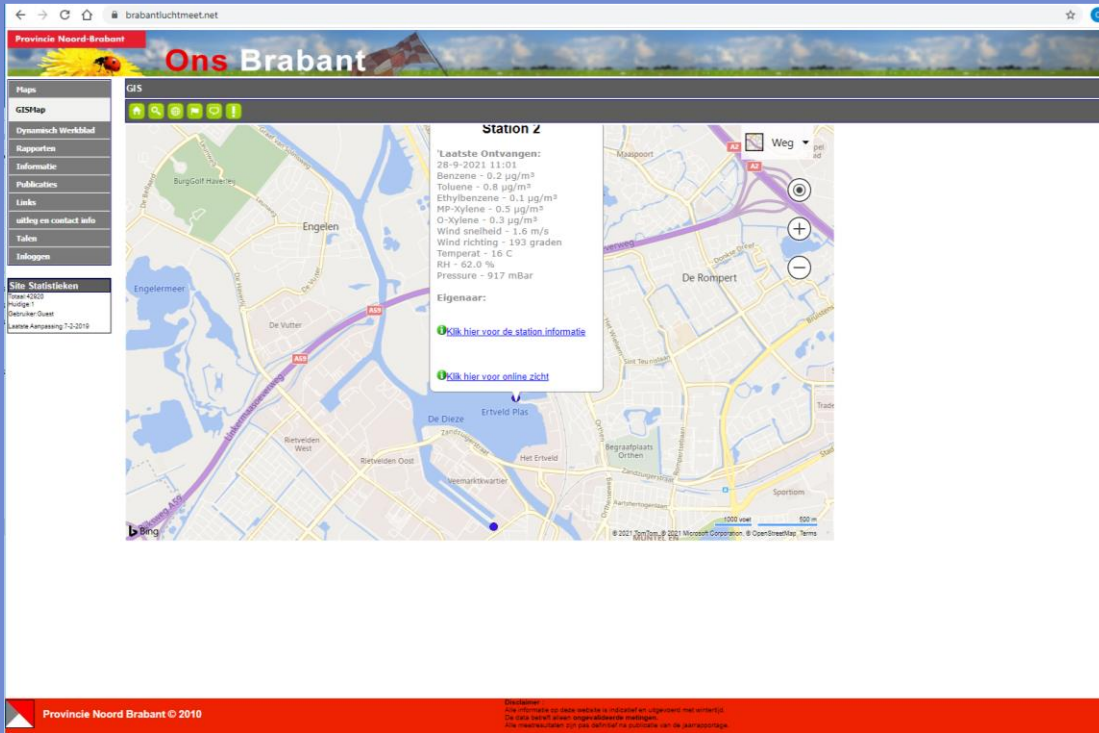
Oude Vlijmenseweg



Brug Zandzuigerstraat



www.brabantluchtmeetnet.nl



Provincie Noord-Brabant
Ons Brabant

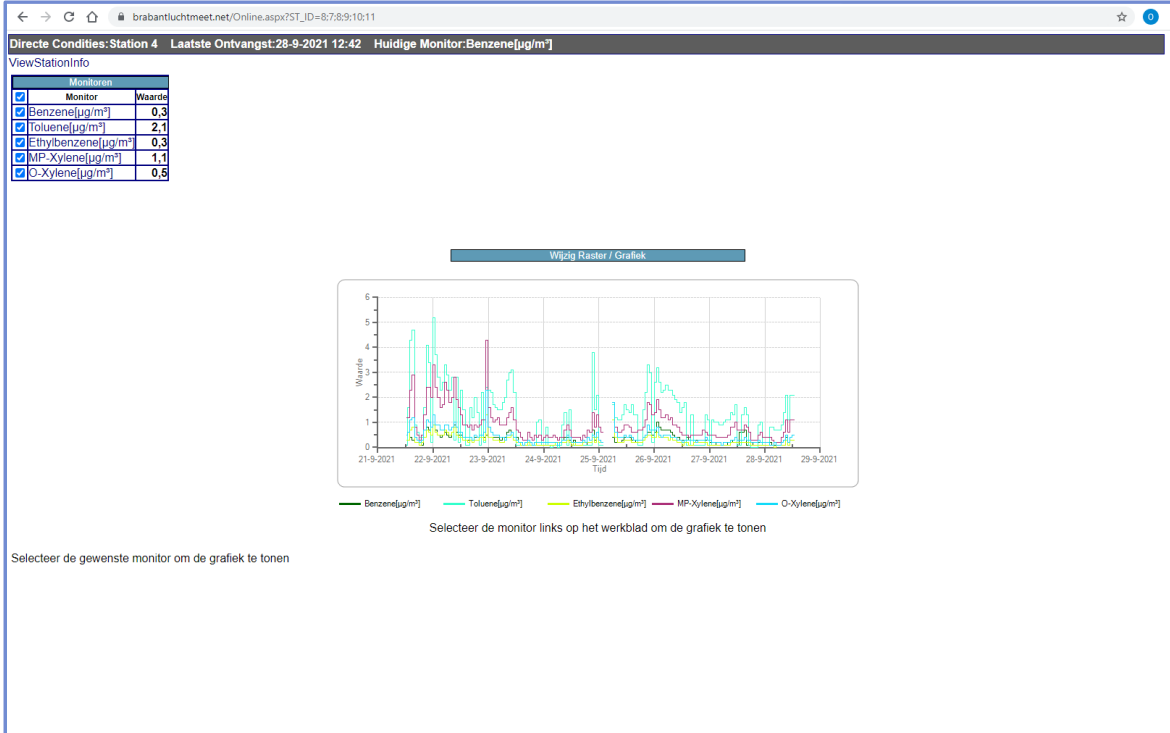
Station Z

Laatste Ontvangst: 28-9-2021 11:01
 Benzene - 0.2 µg/m³
 Toluene - 0.8 µg/m³
 Ethylbenzene - 0.1 µg/m³
 MP-Xylene - 0.5 µg/m³
 O-Xylene - 0.3 µg/m³
 Wind snelheid - 1.5 m/s
 Wind richting - 193 graden
 Temperat - 16 C
 RH - 62.0 %
 Pressure - 917 mBar

Eigenaar:

[Klik hier voor de station informatie](#)
[Klik hier voor online zicht](#)

Provincie Noord-Brabant © 2010

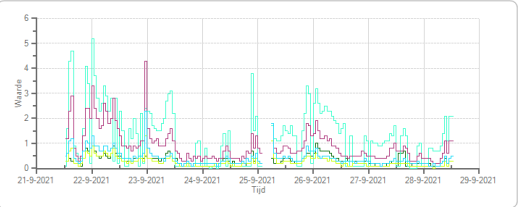


Directe Condities: Station 4 Laatste Ontvangst: 28-9-2021 12:42 Huidige Monitor: Benzene[µg/m³]

ViewStationInfo

Monitor	Waarde
<input checked="" type="checkbox"/> Benzene[µg/m ³]	0,3
<input checked="" type="checkbox"/> Toluene[µg/m ³]	2,1
<input checked="" type="checkbox"/> Ethylbenzene[µg/m ³]	0,3
<input checked="" type="checkbox"/> MP-Xylene[µg/m ³]	1,1
<input checked="" type="checkbox"/> O-Xylene[µg/m ³]	0,5

Wijzig Raster / Grafiek



Waarde

Tijd

— Benzene[µg/m³] — Toluene[µg/m³] — Ethylbenzene[µg/m³] — MP-Xylene[µg/m³] — O-Xylene[µg/m³]

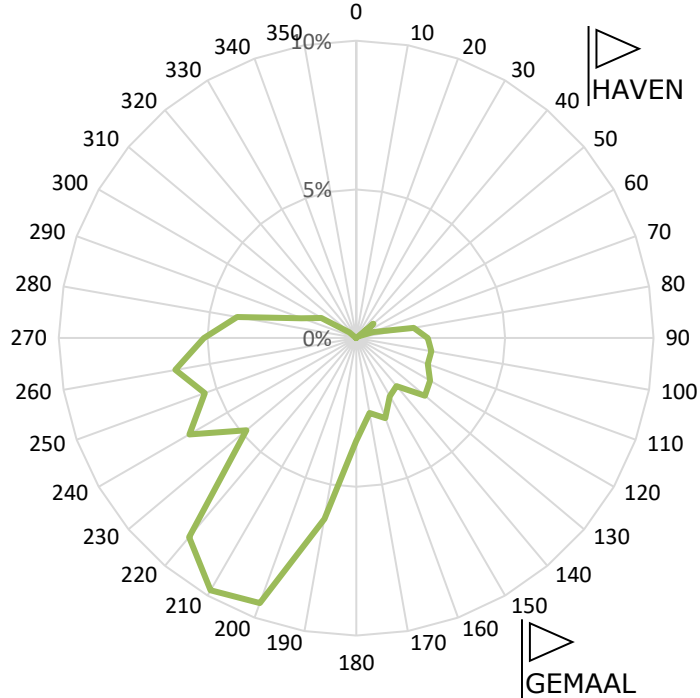
Selecteer de monitor links op het werkblad om de grafiek te tonen

Selecteer de gewenste monitor om de grafiek te tonen

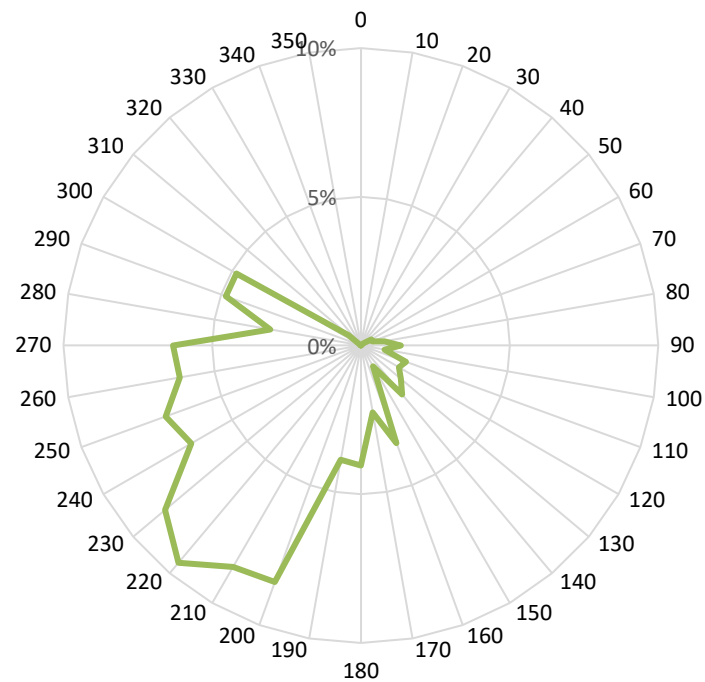
! Niet gevalideerde waarden !

Meetresultaten juli t/m september

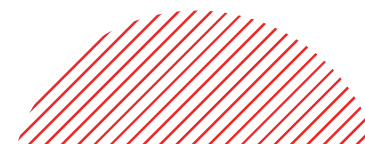
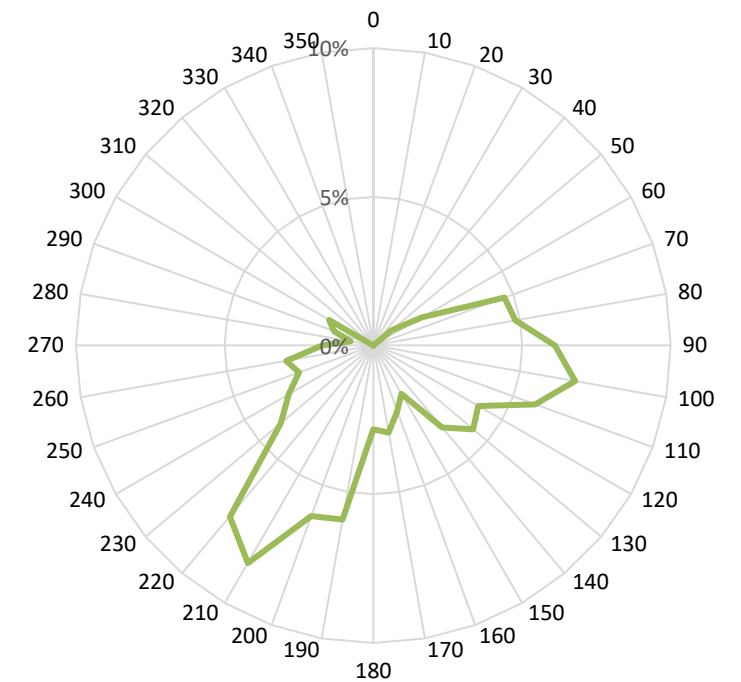
Gemiddelde windrichting juli 2021



Gemiddelde windrichting aug 2021



Gemiddelde windrichting sep 2021

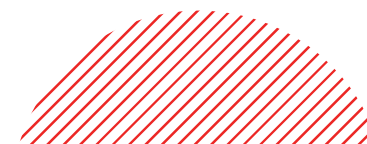
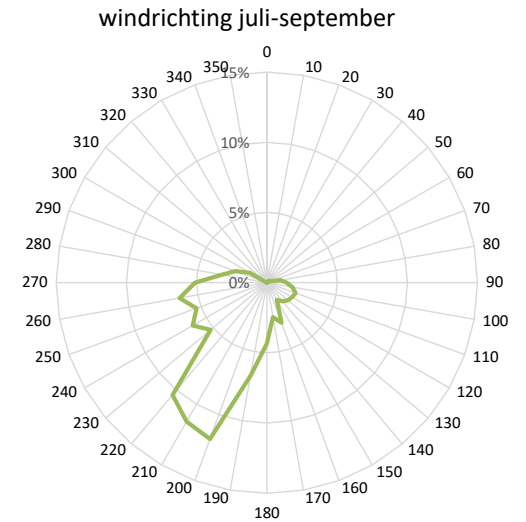
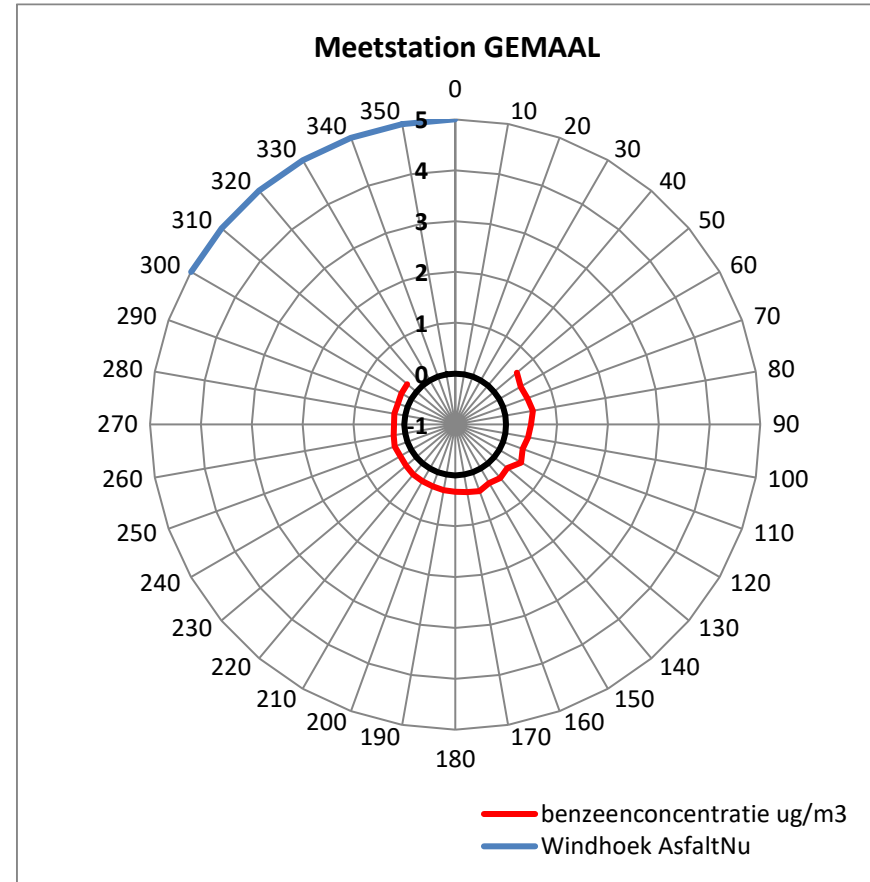
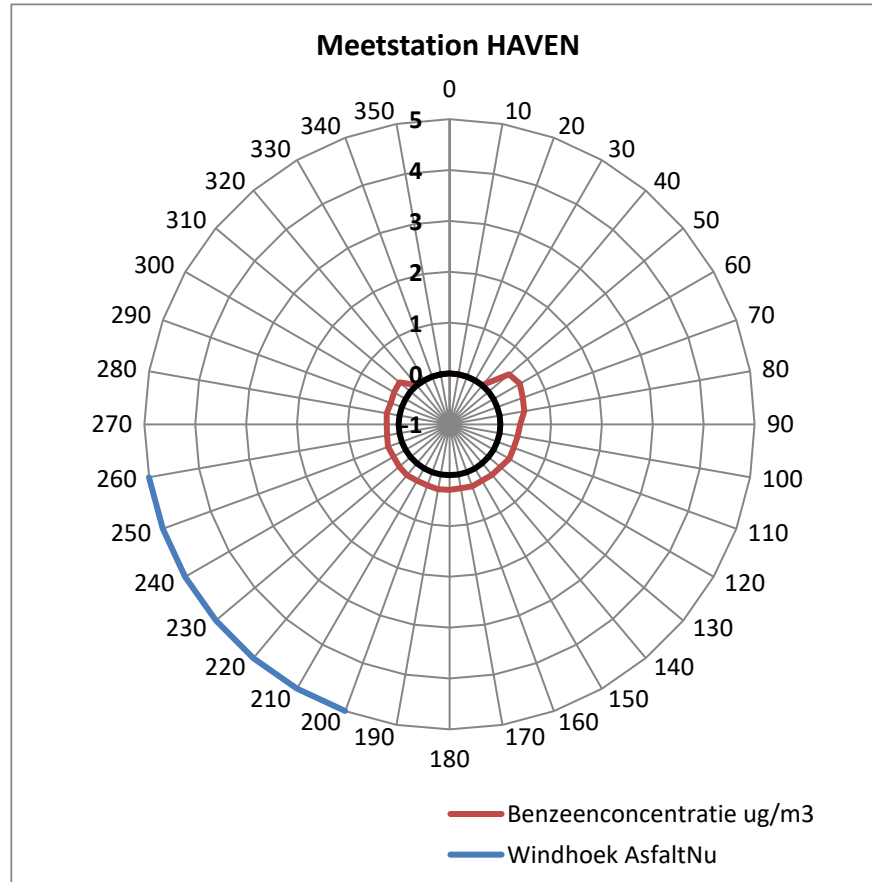


Meetresultaten juli t/m september

Maand	Meetstation	Benzeenconcentratie [C6H6]					
		Juli		Augustus		September	
		Haven	Gemaal	Haven	Gemaal	Haven	Gemaal
onafhankelijk van windrichting							
- gemiddelde maandconcentratie	[ug/m3]	0,3	0,2	0,3	0,3	0,4	0,4
- hoogste uurconcentratie	[ug/m3]	1,6	1,5	1,4	1,3	1,4	1,9
- laagste uurconcentratie	[ug/m3]	0,1	0,0	0,1	0,1	0,2	0,1
- aantal uren \geq 30 ug/m3	[uur]	0	0	0	0	0	0
Meewindconditie (t.o.v. AsfaltNu)	[uur]	338	11	409	40	224	11
	[%]	51%	2%	55%	5%	35%	2%
Benedenwinds / vanuit de richting van AsfaltNu							
- maandgemiddelde concentratie	[ug/m3]	0,2	0,2	0,3	0,2	0,4	0,2
- hoogste 24h gemiddelde concentratie	[ug/m3]	0,8	0,6	0,6	0,4	0,8	0,6
vastgesteld op	[d.d]	24/07/2021	16/07/2021	04/08/2021	30/08/2021	21/09/2021	09/09/2021
BADGES MAANDGEMIDDELDE		0,22 ug/m3		0,22 ug/m3			

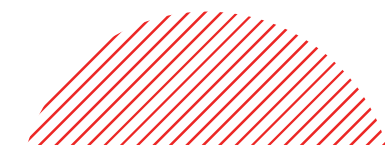
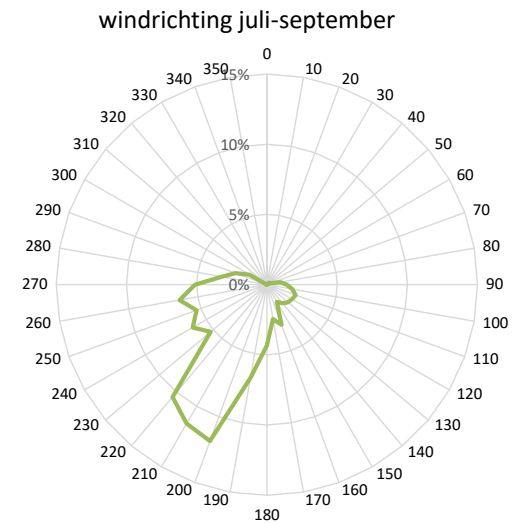
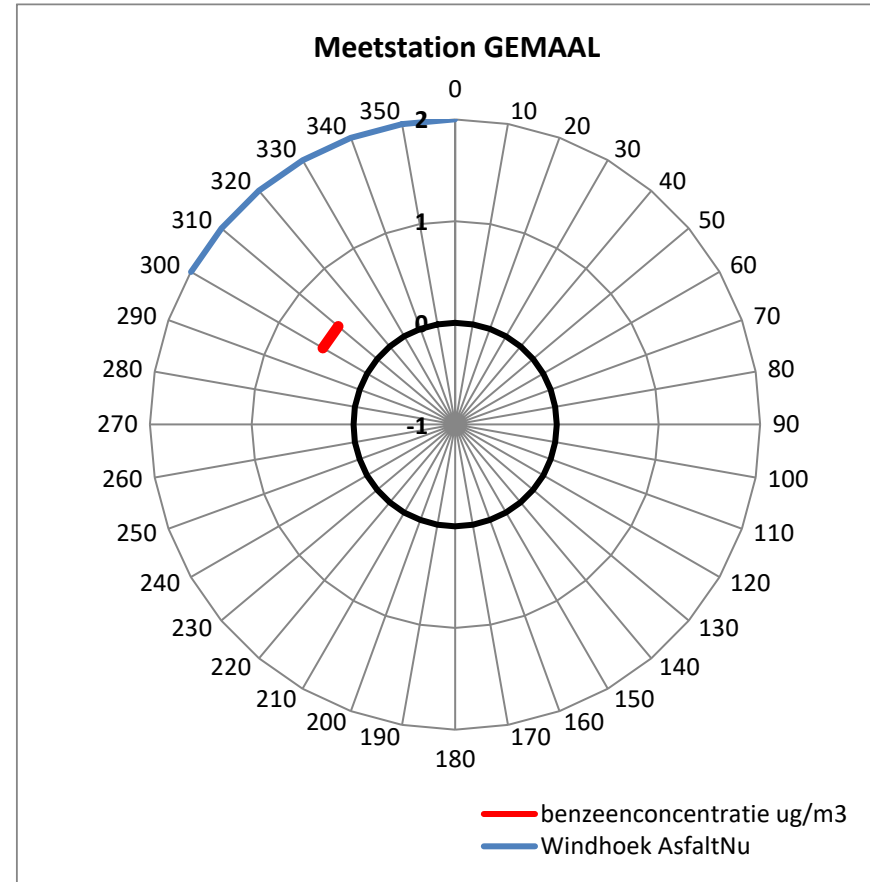
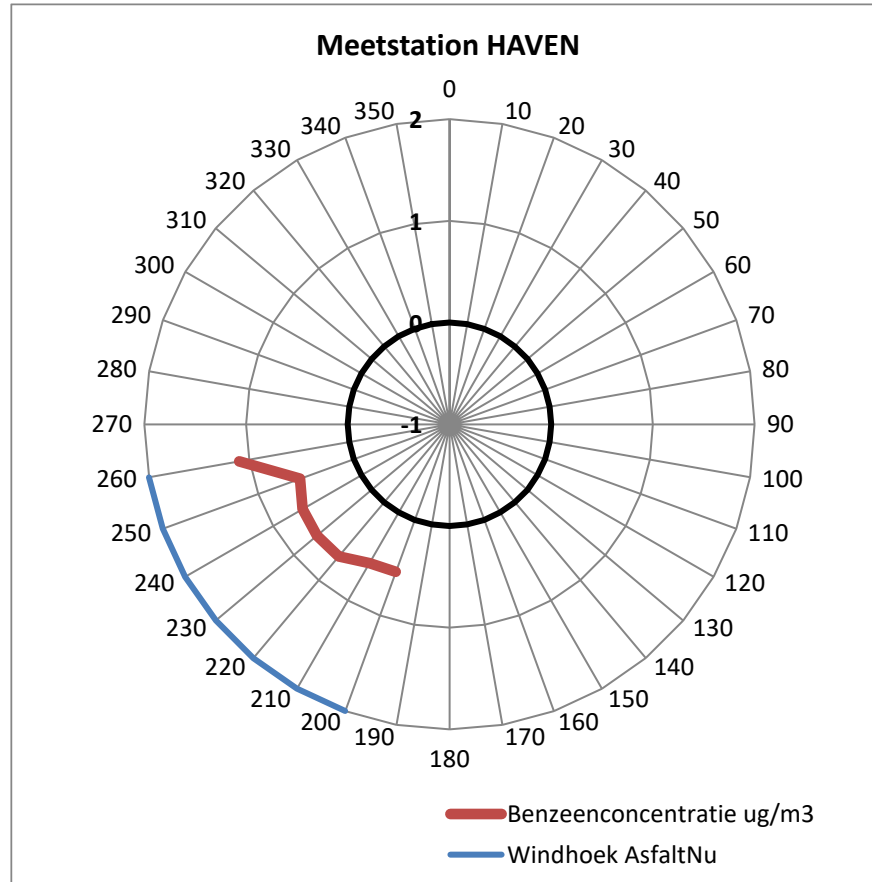
Meetresultaten juli t/m september

Windroosanalyse gemiddelde benzeenconcentratie leefomgeving



Meetresultaten juli t/m september

Windroosanalyse gemiddelde concentratie bij PR-productie





Toelichting Plan van Aanpak continuummeting schoorsteen aanpassingen asfaltcentrale



Bijeenkomst ANH met omwonenden, OD en gemeente Den Bosch

30 september 2021 – Diederik Oosting

WAAR STAAN WE?

10 juni laatste bijeenkomst

17 juni tijdelijke stop productie van onderlagen

1 juli resultaten landelijk onderzoek

15 juli plan van aanpak ingediend

Juli/aug revisie en installeren meetapparatuur

>> resultaten en voortgang



**STAPPENPLAN
IN DRIE FASES**

DOEL STAPPENPLAN

- AsfaltNu is de grootste asfaltproducent in Nederland en met acht centrales hebben we te maken met verschillende plaatselijke omstandigheden.
- Iedere centrale is anders, we produceren tientallen verschillende mengsels en we hebben te maken met verschillende omgevingsdiensten en gemeentelijke afspraken.
- Er is niet één kant-en-klare oplossing, we zullen per centrale moeten zoeken naar maatwerk.
- **Dit kost helaas tijd.**
- We communiceren en houden u als omwonende op de hoogte van de stappen die we nemen.

STAP 1



A

EXTRA ONDERZOEK NA RESULTATEN 5 MEI

- Na de uitslag van de meting 5 mei besloot AsfaltNu tot maatregelen
- De centrale is voor zes weken gestopt met de productie van asfalt met hoge PR-% (onderlagen).
- Omwonenden en pers werden hierover geïnformeerd
- In deze periode werden metingen uitgevoerd om vast te stellen waar met de huidige configuratie van de centrale voldoende resultaten worden behaald op het gebied van benzeen-uitstoot.
- Tevens werden in deze periode opnieuw PAK metingen uitgevoerd.

B

PROCESOPTIMALISATIES WORDEN ONDERZOCHT & DOORGEVOERD

- Verlagen productie temperatuur en snelheid
- Lesson-learned uit Bergen op Zoom:
 - branderafstelling,
 - vaker onderhoud aan brander,
 - vaker kalibreren / inspecteren van meetapparatuur
- Vulstofinjectie
- Scherpe ingangscntrole op frees



OMGEVINGSMANAGEMENT

- AsfaltNu informeert omwonenden beter via een speciale website www.omgeving-asfaltnu.nl/s-hertogenbosch
- Publicatie verwachtingen → productiedata en windrichting
- Wekelijkse 1^e lijnsmeldingen via omgevingsdienst
- Contacten via een omgevingsmanager
- De gemeente realiseert meetpunten in de wijk

The screenshot displays the AsfaltNu website interface. At the top, the logo 'ASFALTNU VOOR MORGEN' is visible alongside navigation links for 'NORMEN', 'GEMEENTE', 'MELDINGEN', and 'CONTACT'. The main content area is divided into three columns:

- Productie DAG 's-Hertogenbosch:** A calendar icon indicates production from Monday 5-7 to Wednesday 7-7, with a note that there is no production on Thursday 8-7, Friday 9-7, and Saturday 10-7.
- Productie NACHT 's-Hertogenbosch:** A calendar icon indicates production from Monday 5-7, with a note that there is no production at night from Monday 5-7 to Tuesday 6-7.
- Windrichting/kraacht:** A wind direction icon shows production times: 05-7 Z2, 06-7 Z3, 07-7 ZW2, 08-7 W1, 09-7 W1, 10-7 NO1, and 11-7 N2.

Below the schedule is a large image of a magpie on a road surface, with a green button labeled 'OVERLAST MELDEN' (Report Nuisance).

At the bottom, three circular icons represent 'Recycling', 'Benzeen' (Benzene), and 'PAK' (Dust). Below these are three news items:

- iwend Nederland:** Landelijk onderzoek naar uitstoot benzeen (National research into benzene emissions).
- Productie onderlagen tijdelijk stopgezet:** Production of underlayers temporarily stopped.
- AsfaltNu kondigt extra maatregelen aan:** AsfaltNu announces additional measures.

STAP 2



A

ONTWIKKELING TECHNISCHE OPLOSSING

- AsfaltNu ontwikkelt een technische oplossing om norm aan de schoorsteen niet langer te overschrijden
- Het gaat dan om benzeen en PAK
- Tevens is er bij deze oplossing aandacht voor de geur die vanuit de centrale wordt verspreid.
- We overtreden wat betreft geur de norm niet, maar willen wel een goede buurman zijn!
- Metingen op leefniveau tonen geen overschrijdingen zoals verwacht.



B

TBV ONTWIKKELING TECHNISCHE OPLOSSING WERDEN DEZE STAPPEN GEZET

- Onderzoek in de branche naar het vrijkomen van BENZEEN – dit rapport is inmiddels uitgebracht.
- Conclusies zijn meegenomen in de plannen voor de korte - en de lange termijn.
- Ontwerp concept-nabehandelingsinstallatie t.b.v. een pilot in Bergen op Zoom.
- Uitvoeren van een proef met de ontworpen installatie in Bergen op Zoom – de pilot is inmiddels nagenoeg afgerond.
- **DE RESULTATEN ZIJN POSITIEF**



RESULTATEN PILOT

Reductie:

- - FID (CxHy) > 60%
 - MVP1 (PAK) > 95%
 - MVP2 (Benzeen) > 90%
 - Geur > 95%



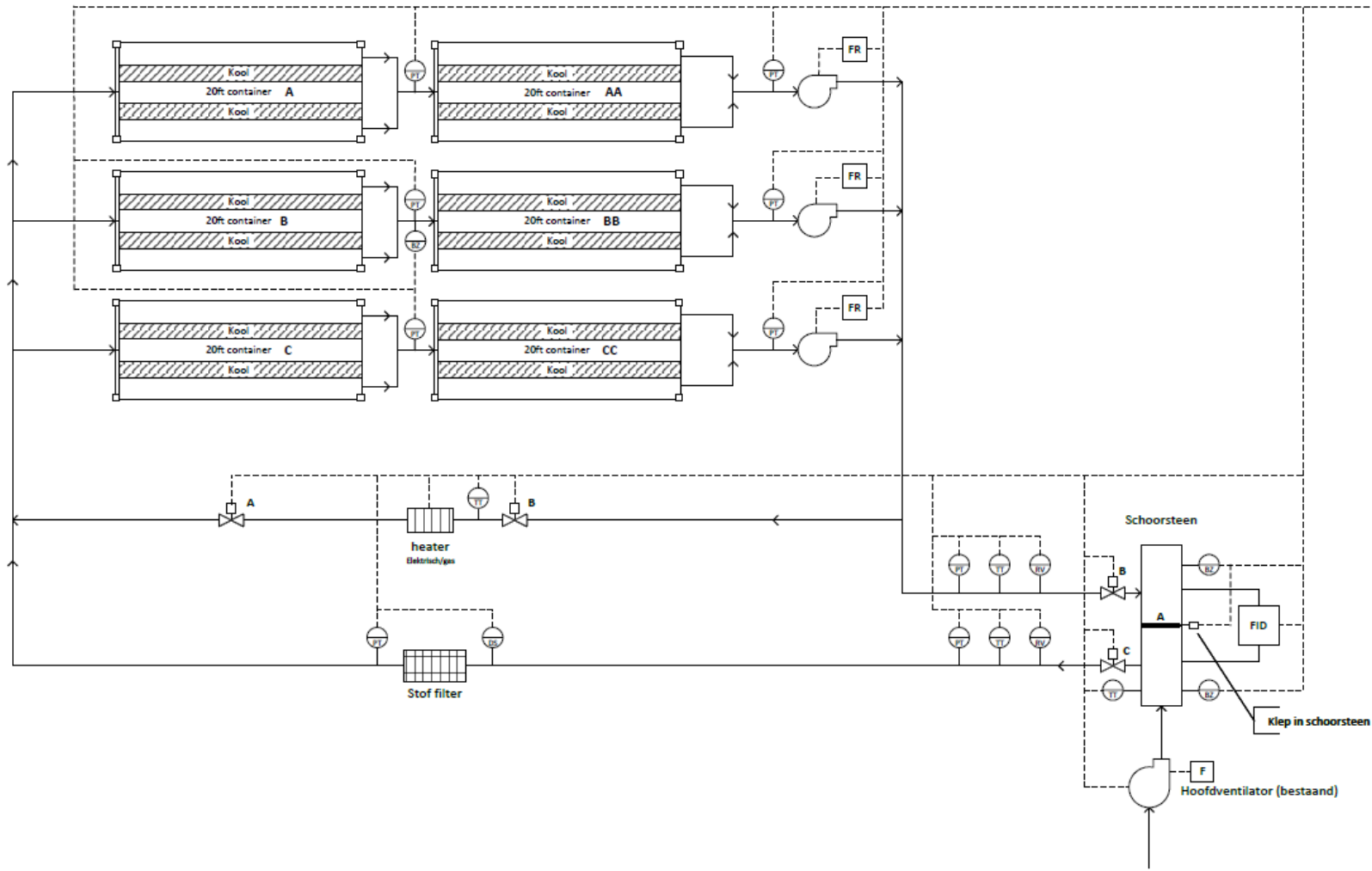
C

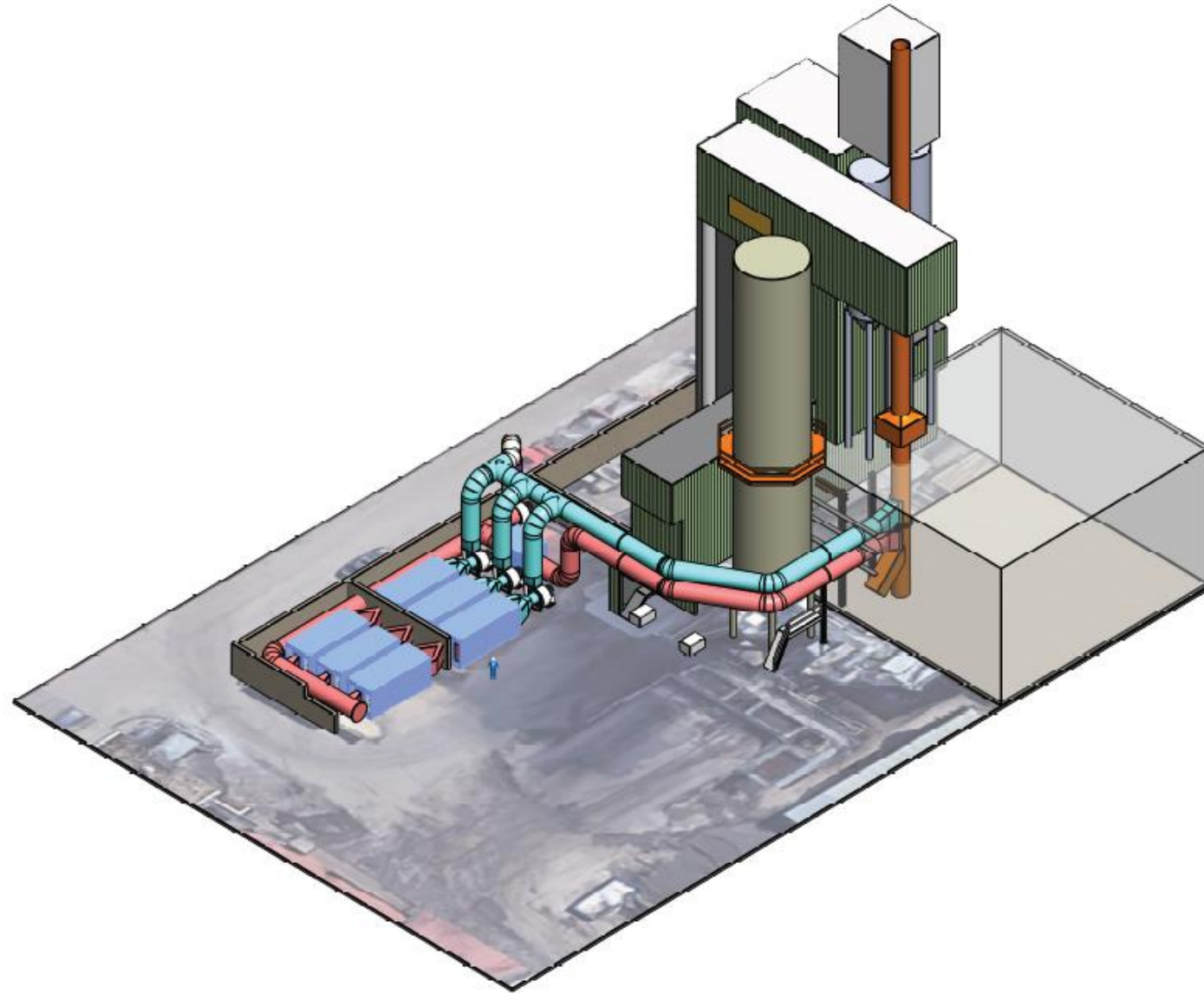
KOMENDE TIJD WERKEN WE VERDER

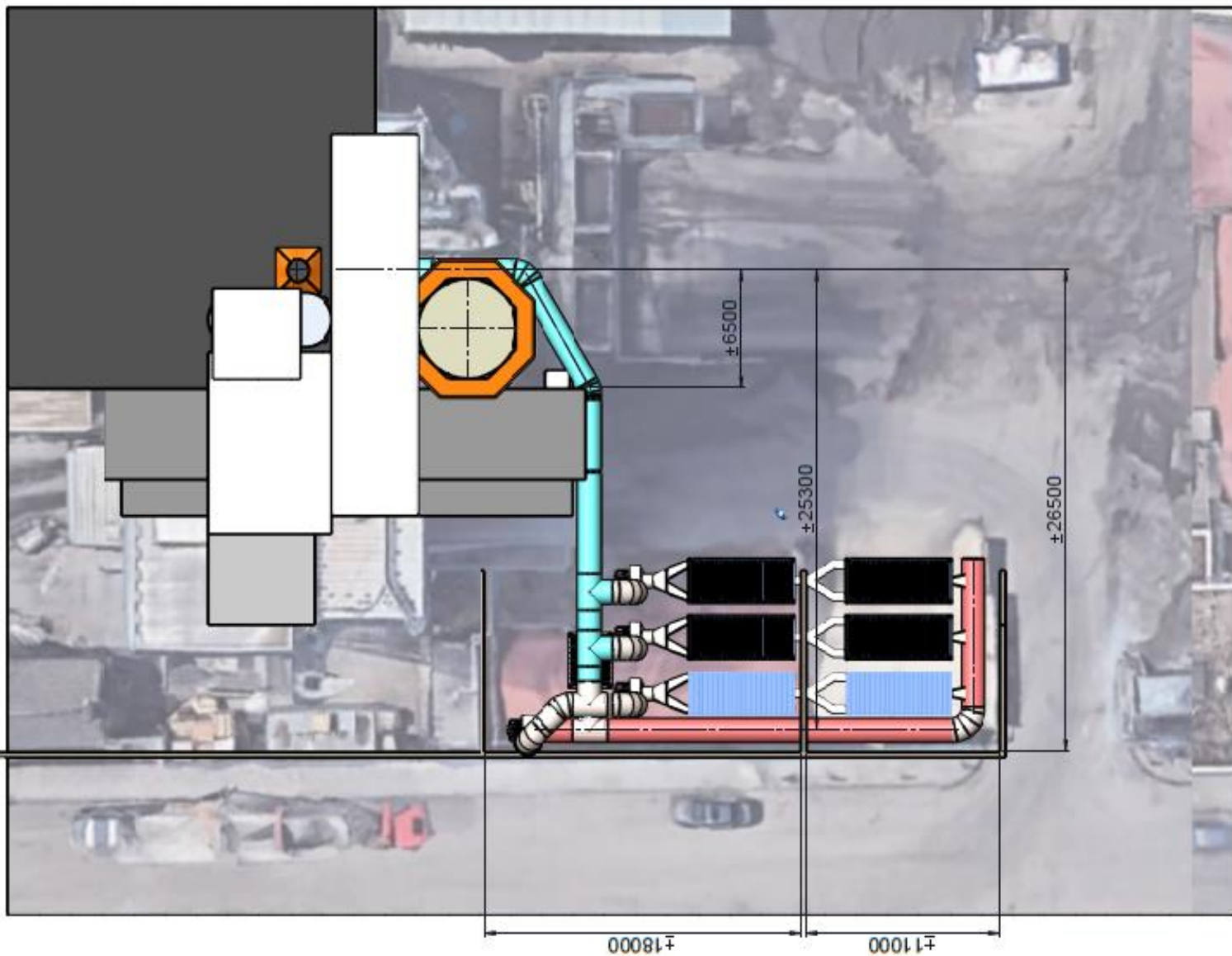
- AsfaltNu heeft op basis van positieve resultaten pilot besloten verder te gaan met de uitwerking van deze installatie voor full-scale toepassing.
- AsfaltNu heeft opdracht gegeven voor de uitwerking van een full-scale installatie in Den Bosch. **(gereed)**
- Bestellen en implementeren van installatie **(installatie is besteld)**
- **Ingebruikname van nabehandelingsinstallatie (uiterlijk februari 2022)**
- Aansluitend kost het nog enige tijd om de installatie volledig in te regelen

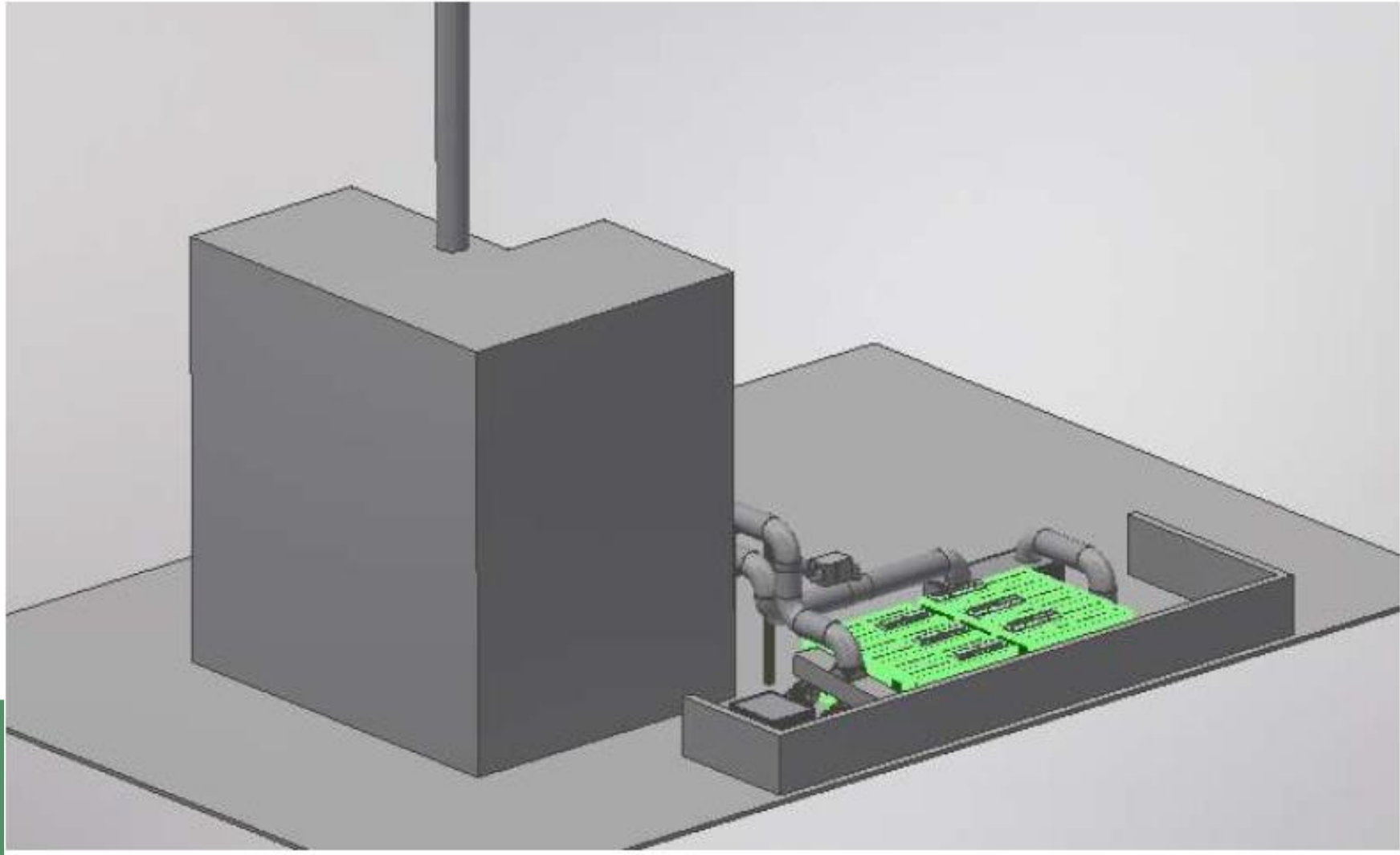
- Opschalen Den Bosch naar 75000 Nm³/uur afgas
- Uitgangs situatie ontwerp pilot APM
- 2 koolcontainers in serie, in total 6 stuks

- Levering en montage MEA Techniek
- Fundatie uitgevoerd door Asfaltnu









D

“De verwachting is dat deze stap de grootste zorgen wegneemt op het gebied van emissies. Het is op dit moment nog niet met zekerheid te zeggen dat alle normen 100% worden gehaald.

***ZEKER IS WEL DAT DE LEEFBAARHEID IN DE OMGEVING
STERK ZAL VERBETEREN*** omdat geur voor een groot deel zal verdwijnen.”

STAP 3




A

NIEUWBOUW OP EEN ANDERE LOCATIE

- **op De Brand II ...**
- Voor een echte duurzame oplossing heeft AsfaltNu letterlijk en figuurlijk ruimte nodig om te verhuizen naar een nieuwe locatie.
- Alleen als we volledig nieuw bouwen met o.a. indirect verwarmde trommels, bereiken we ons doel; duurzaam, circulair en emissievrij
- Deze ambitie wil AsfaltNu graag nader invullen in de gemeente Den Bosch
- Zowel bij gemeente als bij AsfaltNu wordt hard gewerkt om dit zo snel als mogelijk te realiseren.



A photograph showing several construction workers in high-visibility orange safety gear operating large yellow and grey machinery on a road construction site. The workers are positioned around the machinery, which appears to be a paver or similar road-building equipment. The background shows a clear blue sky with some clouds and a road surface. A semi-transparent dark box with white text is overlaid on the bottom half of the image.

“We willen en moeten als bedrijf binnen de normen die gelden in Nederland produceren. Daarnaast willen we een goede buur zijn! In de oplossingen die we zoeken en implementeren voor ‘s Hertogenbosch, kijken we zowel naar maatregelen die de uitstoot van benzeen en PAK verminderen, als ook naar de reductie van geur.”



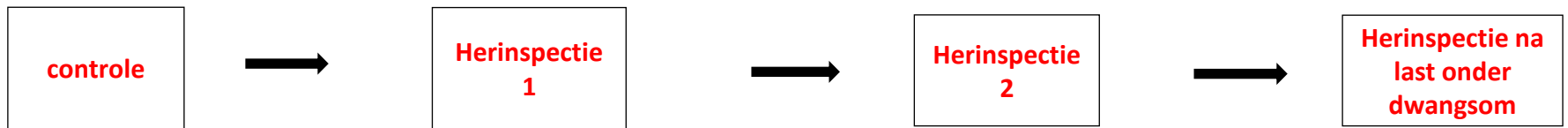
?

Vragen

?



Toelichting handhaving



Brieven

Waarschuwing

voornemen last onder dwangsom

Dwangsom

Verbeuren of
akkoord

Controle

Voorgeschiedenis: aangeleverde meetrapporten Heijmans (AsfaltNu)

- 30 nov 2018 meting -> rapport van 28 maart 2019
- 19 okt 2020 meting -> rapport van 4 februari 2021
 - Rapporten zijn aangeleverd op 5 februari 2021 aan gemeente/ODBN

Controle

- 8 maart 2021 controle/gesprek -> waarschuwingsbrief van 26 maart 2021

Controle n.a.v. klachten op geur

- 1 en 5 april 2021 controle -> brief van 14 april 2021

Herinspectie 1

Metingen gemeente/ODBN

- 24 april 2021 -> rapport van 13 mei 2021
 - benzeen en geur

Metingen AsfaltNu

- 5 mei 2021 -> rapport van 1 juli 2021
 - benzeen en PAK

Herinspectie 1

- Naar aanleiding van de metingen -> voornemen last onder dwangsom van 22 juli 2021
 - Geen overschrijding op geur dus alleen aanschrijving op benzeen en PAK

Herinspectie 2

Metingen gemeente/ODBN

- 7 juli 2021 -> rapport van 4 augustus 2021
 - benzeen en geur (geen overschrijdingen geconstateerd)
- 17 september 2021 -> rapport volgt nog
 - benzeen en PAK

Herinspectie 2

- Naar aanleiding van de metingen -> 2 scenario's
 - 1) voornemen wordt een last onder dwangsom bij gemeten overschrijdingen
 - 2) uitstoot binnen de norm kan het zijn dat het voornemen wordt aangepast (nieuwe meting nodig)
- Zienswijze ingediend door AsphaltNu op het voornemen last onder dwangsom van 22 juli 2021

Herinspectie na last onder dwangsom

Metingen gemeente/ODBN

- Inplannen afhankelijk van definitieve begunstigingstermijn

Herinspectie na last onder dwangsom

- Naar aanleiding van meting zodra de begunstigingstermijn is verlopen en AsphaltNu produceert.
 - Afhankelijk van resultaat -> verbeuren dwangsom of emissie is akkoord.



Bedankt voor uw aanwezigheid

