



BESPREEKNOTITIE

Onderwerp: Bespreeknotitie over de ingekomen brief van dhr. Kokx betreffende het parkeerbeleid Bij CPO Boschveld, ter bespreking van de commissie ROB van 24 februari 2015.

Inleiding

In de raadsinformatiebrief betreffende het parkeerbeleid bij CPO (Collectief Particulier Opdrachtgeverschap) project Boschveld, wordt de gemeenteraad geïnformeerd over de wijze van inbreng door verschillende bewonersgroepen over het bouwplan, die ter inspraak aangeboden is. De SP fractie vindt het positief dat gemeente 's-Hertogenbosch met het CPO project het doel heeft om samen met toekomstige buurtgenoten de handen ineen te slaan, voor realisatie van (nieuw)bouwprojecten in een wijk.

Huidige feitelijke parkeersituatie

Door de ligging van Boschveld ten opzichte van de binnenstad, de Brabanthallen, het station (bezoekers) en het Paleiskwartier (werkers) staat het parkeren in Boschveld nu en in de toekomst onder druk. In de huidige situatie, parkeren een groot aantal werkers en bezoekers van deze gebieden in Boschveld, die in de wijk tot parkeeroverlast leidt. Bewoners dienen ook hun auto's in de openbare ruimte te parkeren, omdat ze geen parkeerplek op eigen terrein hebben. Om in de huidige situatie de leefbaarheid te verbeteren, is in Boschveld gereguleerd parkeren uitgevoerd.

Basisprincipes parkeren Boschveld in de toekomst

December 2007 heeft de gemeenteraad het wijkplan 'Boschveld beweegt' vastgesteld. Uitgangspunt is dat Boschveld een woon- en werkgebied is, wat betekent dat de belangen voor de bewoners en werknemers van Boschveld voorop staan. Dit geldt ook wat betreft het parkeren in dit gebied. Door de gemeenteraad vastgestelde basisprincipes voor het parkeren in Boschveld zijn:

1. Het parkeerbeleid in Boschveld dient afgestemd te zijn op de rest van de stad. De gebieden Deuteren, Onderwijsboulevard en Paleiskwartier, Brabanthallen en de binnenstad voorzien in de toekomst in hun eigen parkeerbehoefte;
2. In Boschveld dient geen sprake te zijn van stralingseffect ofwel overloop/ uitwijk van parkeerders uit deze of andere gebieden;
3. Binnen Boschveld wordt uitgegaan van autoluw straatparkeren, wat betekent dat parkeren (waar mogelijk) plaats vindt op eigen terrein of in gebouwde parkeervoorzieningen.
4. Het aantal auto's dat in de openbare ruimte in het woongebied geparkeerd staat, dient beperkt te worden;
5. Langparkeren voor bewoners en werknemers op eigen terrein, voor zover mogelijk in gebouwde parkeervoorzieningen. Langparkeerders parkeren dus niet in de openbare ruimte.
6. Kortparkeren voor bezoekers van verschillende functies in de openbare ruimte. In Boschveld dient gekozen te worden voor gereguleerd parkeren om parkeeroverlast in de wijk veroorzaakt door functies buiten de wijk te voorkomen;
7. Bij grootschalige en/of gecombineerde functies kan gekozen worden om een geconcentreerde parkeervoorziening aan te leggen om de uitwisselbaarheid van parkeerplaatsen te maximaliseren (dubbelgebruik) en kostenefficiënt te werven. Gedacht kan worden aan een ondergrondse parkeergarage;

Voorbeeld: Parkeren nieuwbouw 1e fase

Het verbeteren van de leefbaarheid en voldoen aan parkeerbehoefte is te illustreren aan de hand van bouwplan 1e fase Boschveld van Zayaz. Deze woningen hadden in de oorspronkelijke situatie geen parkeerplaatsen op eigen terrein. Bewoners konden alleen parkeren in de straten. In de nieuwbouwplannen heeft elke woning, conform het wijkplan, een eigen parkeerplaats in een kelder of op eigen terrein. Alleen bezoekers moeten de auto parkeren in de openbare ruimte (kort parkeren). De slimme oplossing van parkeren met daarboven terrassen zorgt voor ruimte en minimale auto's in de straat.

Eerst de mens dan de stenen

Zoals in het wijkplan 'Boschveld Beweegt' beschreven staat, is schaalvoordeel bij CPO projecten het: besparen op kosten, samen met buurtgenoten de vormgeving van huizen en het ontwerp van de buitenruimte bepalen. De visie, "*eerst de mens dan de stenen*" is voor de SP fractie dan ook volkomen helder. Uit de door ons geagendeerde brief van 16 januari 2015 blijkt dat er onvoldoende rekening is gehouden met de mens. Om die reden zouden wij graag een aantal punten nader toegelicht willen zien.

Wij hebben de volgende vragen aan de wethouder:

1. Kan het college van B en W de commissie ROB een samenvatting geven van de inloopavond?
2. Hoe zorgt het college van B en W voor een objectief mogelijk beeld van de bezwaren uit de inloopavond van het CPO project Boschveld, zodat de commissie ROB in haar besluitvorming rekening kan houden met deze bezwaren van bewoners?
3. Hoe gaat het college van B en W voldoen aan de parkeerbehoefte in Boschveld, rekening houdend met de vastgestelde basisprincipes uit het wijkplan, waarbij realisatie van parkeervoorziening niet ten koste gaat van de huidige en toekomstige groenvoorziening?
4. Waarom wijkt het college van B en W met het CPO project af van het parkeerbeleid uit het wijkplan?
5. Gaat het college van B en W nog uit van autoluw straatparkeren? Zo nee, waarom niet?
6. Realiseert het college van B en W voorzieningen voor langparkeren voor bewoners en werknemers op eigen terrein. Zo nee, waarom niet?
7. Kan het college van B en W de commissie ROB voorzien van een parkeerbalans van de Boschveld, rekening houdend met de totale parkeerbehoeften door kort en langparkeerders?

Vragen aan de commissie ROB:

1. Deelt u de mening van de SP, dat commissie ROB inzicht moet hebben in de bezwaren uit de inloopavond zodat, er voor de besluitvorming een objectief beeld geschetst kan worden van de op en aanmerkingen van de bewoners en dat deze al bij het voorontwerpbestemmingsplan bekend worden.
2. Deelt u de mening van de SP, dat de visie uit het wijkplan Boschveld Beweegt zoals de gemeenteraad in december 2007 heeft vastgesteld "*eerst de mens dan de stenen*" nog steeds gehandhaafd dient te worden: parkeren op eigen terrein en behoud van groen in de wijk?

Met vriendelijke groet,
Namens de SP-fractie

Mervin Pinas

Bram Van Boven

Bijlagen:

- Brief d.d. 16 januari 2015 van dhr. Kokx betreffende het parkeerbeleid bij CPO Boschveld
- <http://www.boschveldbeweegt.nl/documents/wp.pdf>