

23 november 2010

Verkeer en vervoer rondom Boschveld en het Veemarktkwartier.

Vanuit de wijk Boschveld en het Veemarktkwartier worden de ontwikkelingen rondom de Parallelweg al vanaf het begin op de voet gevolgd.

Het idee van de verlengde Parallelweg is meer dan twintig jaar geleden ontstaan als oplossing voor het te grote aanbod van voertuigen over de Koningsweg. De verlengde Parallelweg inclusief een nieuw aan te leggen brug als 'bypass' zou de oplossing zijn voor verkeer wat zich vanuit het zuiden richting stad moet bewegen en omgekeerd. Tevens zouden Politie, Brandweer en GGD een betere ontsluiting krijgen door aansluiting op de Zandzuigerstraat via de nog te bouwen Vogelstraat waar deze alarmdiensten zich zouden gaan huisvesten.

We zijn twintig jaar verder. De Vogelstraat is aangelegd, de alarmdiensten zijn gehuisvest in diens directe omgeving, de randweg is bijna klaar. De besluitvorming rondom de brug is genomen, de verlengde Parallelweg staat in de steigers. Ook de stedenbouwkundige visie op Boschveld wordt van idee stap voor stap realiteit. Ondertussen raast de politieke ideeënkaravaan voort, soms onbewust van alle andere plannen die in dit gebied ontwikkeld zijn.

We willen graag ingaan op een aantal punten:

1. Doortrekken naar de A59:

De keuze voor het doorstroom-assenmodel in plaats van het sectorenmodel, een keuze van de vorige wethouder Eigeman, zal de voertuigenstroom over de Parallelweg in sterke mate vergroten. Een grote stroom voertuigen zal zich over twee hoofdwegen gaan bewegen: de verlengde Parallelweg en de Zandzuigerstraat. Deze verkeersstromen zullen elkaar versterken.

Bovenop deze ongelukkige besluitvorming komt nu het idee om de verlengde Parallelweg door te trekken van A2 naar A59 (Parallelweg derde fase). Dat vinden wij een onzalige suggestie. Uit de cijfers blijkt dat de verkeersbewegingen door deze aansluiting op de Parallelweg zullen vermeerderen met 7000 verkeersbewegingen per dag. De verkeersbewegingen komen dan op een totaal van 22.000 extra verkeersbewegingen. De verkeersstellingen van september 2010 geven aan dat er op dit moment per dag 6000 verkeersbewegingen zijn op de huidige Parallelweg. In totaal komen er 28000 verkeersbewegingen. Dat is meer dan vier keer zoveel. Voor de bewoners aan de Parallelweg bij het station is dit een nachtmerrie die werkelijkheid wordt.

Als gevolg van het doortrekken zullen veel automobilisten die van A2 naar A59 moeten ( en vice versa) kiezen voor de korte route door de stad. Ook bezoekers van de Brabanthallen en het nieuwe 'congrescentrum 1931' zullen vanuit de verlengde

Parallelweg aankomen en vertrekken. Evenals verkeer wat vanuit Rosmalen naar het nieuwe ziekenhuis rijdt, zal de Zandzuigerstraat nemen en niet de randweg. Het idee dat de hele verkeersstroom rondom de stad gestuurd kan worden door bewegwijzering lijkt ons in dit tijdperk van Tom-tom en andere navigatiemiddelen verouderd.

## 2. Uitstel aansluiting Vogelstraat:

Van de originele intenties voor aanleg van de verlengde Parallelweg zien we in de huidige planvorming weinig terug. Alles moet groter en breder en 'beter'. De gemeente ziet overal kansen die de verbreding biedt, maar kijkt niet meer naar realiteit voor de bewoners van deze stad. Een opschuiven van de aansluiting van de verlengde Parallelweg op de Vogelstraat tot na 2020 is een wrang voorbeeld hiervan. Deze aansluiting zou een extra afslag van de verlengde Parallelweg richting centrum opleveren.

Aansluiting op de Zandzuigerstraat via de gronden van Rütchen is in al die jaren overleg nooit een probleem geweest. Nu lijkt het onmogelijk. Dat bevreemdt ons. Net als de onverwachte wijziging van een gelijkvloerse in een ongelijkvloerse aansluiting aan de Zandzuigerstraat. Vorig jaar hebben we een uitgebreid overleg gehad met de verkeersdeskundigen van de stad. Tijdens dit overleg hebben we cijfers gezien, tekeningen van de aansluiting op de Zandzuigerstraat en simulaties voorgeschoteld gekregen van een ander plan dan wat ons in oktober j.l. is getoond. Helaas hebben we de hand-outs plus een verslag van deze memorabele bijeenkomst in 2009 niet mogen ontvangen.

Een ongelijkvloerse kruising maakt de weg ons inziens versluierd gereed voor een doortrekking naar de A59. Een ongelijkvloerse aansluiting is duurder dan een gelijkvloerse kruising. Dus terwijl de gemeente een belangrijke aansluiting voor de bewoners van Boschveld wegbezuinigt (Vogelstraat) investeert dezelfde gemeente in aansluitingen die in de toekomst nog veel slechtere gevolgen voor de bewoners van Boschveld zullen hebben. Het wijkplan Boschveld zal hierdoor gedeeltelijk niet uitgevoerd kunnen worden. Kies er liever voor om de extra investeringen voor een ongelijkvloerse kruising te stoppen in de aanleg van de aansluiting Vogelstraat. De verkeersbewegingen zullen hierdoor evenwichtiger verdeeld worden over de stad.

## 3. Synchronisatie in planontwikkeling.

Het gebied rondom de Parallelweg zal jarenlang te kampen krijgen met verkeersoverlast omdat de planning van de Parallelweg niet synchroon loopt met andere onderdelen uit de koersnota. De ontsluitingsweg naar de Brabanthallen over het water zien we nergens concreet terug, de bestemmingsplanprocedure rondom het TPG gebouw voor de ontsluiting Parallelweg-Boschveld moet nog starten, maar de randweg opent al in januari. Een veelvoud aan auto's gaan over de Parallelweg rijden zonder goede ontsluitingen aan de noordzijde. We vrezen een bottleneck bij de stoplichten aan de Parallelweg-Oude Engelseweg en natuurlijk bij het station.

De uitbreiding van de sporen ( Prorail) zal hiernaast ook de nodige overlast bezorgen.

En dat is dan nog alleen de ‘tijdelijke’ problematiek. We voorzien, wanneer zowel de verlengde Parallelweg in de huidige planvorming wordt uitgewerkt, een flink aantal knelpunten met het wijkplan. Ook Prorail gooit roet in het eten. Een voetgangersverbinding ter hoogte van de Grasso is niet meer mogelijk wanneer Prorail de plannen zonder bijsturing uitvoert. De flats aan de Parallelweg gaan een onoplosbaar probleem vormen. Een patstelling tussen wonen en verkeer.

Door het vervangen van de stalen brug is er een decibelreductie voor Boschveld van 13 db berekend. Dat betekent dat er geen speciale geluidsmaatregelen genomen hoeven te worden voor een groot gedeelte van Boschveld. Dat is prachtig, en we stellen dan ook meteen voor om de uitgespaarde gelden te besteden aan de aansluiting Vogelstraat.

Wanneer de plannen, zoals ze gepresenteerd zijn in oktober jl. worden uitgevoerd vrezet we een snelweg door de stad. Een snelweg met maar 1 aftakking naar het centrum, namelijk afslag Boschveld.

‘Het kunstwerk’ over de Dieze lijkt een sigaar uit eigen doos.

Wij vragen aan de wethouder om de besluitvorming omtrent de aansluiting Vogelstraat te herzien, de aansluiting naar de A59 te schrappen uit het ideeënboek en de overlast voor de bewoners van Boschveld / Veemarktkwartier te beperken door aansluiting van plannen in plaats van opvolging van plannen.

Laura Hoek  
Voorzitter Bewonersvereniging Veemarktkwartier