

Informatieavond Parallelweg 2^e fase

Datum: 15 augustus 2013
Tijdstip: 18.30 – 21.30 uur
Locatie: Buurthuis Boschveld, Edisonstraat 11
Organisatie: Gemeente 's-Hertogenbosch en Aannemer Heijmans
Doc. nummer: V-OMG-NVN-00099, versie 1.0

Informatieavond

Op 15 augustus heeft een informatieavond plaatsgevonden over de werkzaamheden voor het project Parallelweg 2^e fase. Deze bijeenkomst is georganiseerd door gemeente 's-Hertogenbosch en aannemer Heijmans om omwonenden en belangstellenden te informeren over de toekomstige situatie, planning, uitvoering en te verwachten overlast.

Tijdens deze informatieavond waren medewerkers van de gemeente en de aannemer aanwezig om toelichting te geven op het project en vragen te beantwoorden. Hieronder vindt u de vragen die gesteld zijn en de antwoorden die daarop gegeven zijn. Bij sommige vragen is een aanvulling erbij gezet, omdat er in de afgelopen periode meer bekend is geworden, of gewijzigd is. Deze aanvulling dateert van na de informatieavond.

Vragen en antwoorden

1- Kan de grote plataan op de hoek van de Christiaan Huygensweg als stadshout worden behandeld? Dat wil zeggen dat het hout bewaard wordt (kan mogelijk goed in de Boschveldtuin) en in plakken gezaagd wordt met een mobiele zaagmachine en na een tijd gebruikt wordt om van hout iets voor onze buurt te maken? Zie de website www.stadshout-kennemerland.nl. Den Bosch kent dit nog niet, echter deze boom kan als voorbeeld dienen voor onze stad, hoe er met hout van te kappen bomen omgegaan kan worden.

Antwoord: *Naar aanleiding van de bovenstaande vraag is de betreffende boom op 5 september 2013 aan de buurtbewoners geschonken.*

2- Kan de aanplant van nieuwe bomen gefaseerd worden uitgevoerd? Bijvoorbeeld door het deel van de nieuwe bomen dat voor de Christiaan Huygensweg – Veemarktkwartier al voorjaar 2014 (evt. najaar 2014) aan te planten, in plaats van het najaar van 2015.

Antwoord: *Dat kan op dit moment nog niet toegezegd worden. Op dit moment is de aanplant opgenomen in het najaar van 2015. Om een egaal eindbeeld te verkrijgen worden de bomen in één keer geplaatst. Daarnaast is een aanplant in delen aanzienlijk duurder dan in één keer aanplanten en is de kans op beschadiging en of uitval van de bomen die eerder geplant worden groter.*

3- Gevraagd wordt om de bomen bij de Parallelweg nr. 18 te snoeien. Het is nu te donker in huis.

Antwoord: *De vraag zal worden voorgelegd aan de afdeling wijkbeheer i.v.m. bomenonderhoud.*

4- Hoe wordt de markering nabij de fietspaden bij oversteken aangebracht? Wordt de blokkenmarkering op- of naast het fietspad aangebracht?

Antwoord: *Conform de richtlijnen is de markering, nabij oversteken, naast de functionele breedte van het fietspad aangebracht.*

5- De verkeerslichten Ertveldweg en Rietveldenweg met de Graaf van Solmsweg zijn niet goed afgesteld. Je moet er onnodig wachten.

Antwoord: *De klacht is doorgegeven aan de afdeling de verkeerslichten beheerd.*

6- Hoe is de regeling van de verkeersregelininstallatie van de Zandzuigerstraat in relatie tot groen voor de fietser? (achtergrond; fietsersbond is geïnteresseerd in de regeling vanwege het feit dat wanneer het aanbod van het verkeer minder is op zowel de Zandzuigerstraat als de aansluiting van de nieuwe Parallelweg dat het voor de fietsers dan ook 'eerder' groen wordt. Dat de fietsers dus niet stilstaan voor rood terwijl er geen verkeer is).

Antwoord: *Aangegeven dat de regeling van de verkeerslichten door de gemeente wordt verzorgd. De fietspaden krijgen, net zoals de rijbanen, ook lussen echter het is nu nog onbekend hoe de regeling exact gaat functioneren. Het is nog niet duidelijk of het aanbod van het gemotoriseerde verkeer ook vertaald wordt in de regeling voor de fietsers zodat deze groen krijgen / houden als er geen gemotoriseerd verkeersaanbod is.*

7- Wordt de Parallelweg afgesloten voor de werkzaamheden?

Antwoord: *Op dit moment wordt nog gewerkt aan de definitieve verkeersfasering. De Parallelweg wordt in ieder geval 1 nacht afgesloten voor de bouwwerkzaamheden van het fiets- en voetgangersviaduct over de stationstunnel. Dit is naar verwachting begin november 2013. Daarnaast wordt de Parallelweg inclusief de kruising met de Oude Engelenseweg gedurende enkele dagen afgesloten om het asfalt te vervangen. Deze afsluiting is naar verwachting eind oktober 2013. Exacte data zijn nog niet bekend omdat afstemming plaats moet vinden met diverse partijen zoals hulpdiensten, busvervoer, de Brabanthallen en andere geplande wegafsluitingen in Boschveld.*

8- Welke werkzaamheden worden uitgevoerd aan de Oude Engelenseweg en wanneer worden deze uitgevoerd?

Antwoord: *De kruising Oude Engelenseweg-Parallelweg wordt gerenoveerd. Het asfalt wordt vervangen en de stoplichten worden opnieuw ingeregeld. Ter hoogte van de Brabanthallen wordt een oversteekplek verwijderd. En wordt het spoorlijntje verwijderd dat de Oude Engelenseweg kruist. Deze werkzaamheden worden naar verwachting allemaal dit jaar uitgevoerd. Naar verwachting wordt de kruising in een kortstondige afsluiting gerenoveerd. De periode van uitvoering is nog niet bekend. Aanwonenden worden per brief geïnformeerd over de werkzaamheden en de overlast die daaruit voort kan komen.*

Aanvulling: *De renovatie van de Parallelweg tussen de Paardskerkhofweg en de Oude Engelenseweg en de renovatie van het asfalt op de kruising Parallelweg – Oude Engelenseweg zijn gepland op 25 t/m 28 oktober 2013. In dit weekend wordt dag en nacht gewerkt, zodat op maandagochtend de weg voor de spits weer open is voor het verkeer. Tijdens de werkzaamheden is de kruising van vrijdagavond tot maandagochtend afgesloten voor verkeer. Reserveweekend voor de werkzaamheden is gepland op 8 t/m 11 november 2013*

9- Hoe vindt de ontsluiting / omleiding plaats voor de fietsers van de bestaande Parallelweg tijdens de uitvoering?

Antwoord: *De fietsers blijven gedurende de eerste weken van de uitvoering gewoon via de Parallelweg rijden. Begin november wordt voor een periode van 6 tot 8 weken een omleidingsroute ingesteld voor fietsers. De fietsers worden dan via de wijk Boschveld omgeleid. De omleidingsroute wordt met borden uitgezet.*

Aanvulling: *Er heeft een wijziging op de planning plaatsgevonden. De herinrichting van de Parallelweg is verplaatst naar maart – april 2014.*

10- De doorrijdhoogte van de stationstunnel is op dit moment al erg krap. Nu het viaduct breder wordt, zal dit probleem mogelijk alleen maar groter worden. Hoe wordt daarmee omgegaan?

Antwoord: *De verbreding voor het fiets- en voetpad zal hoger zijn dan de huidige tunnelonderdoorgang. Daardoor wordt voorkomen dat de doorrijdhoogte te laag wordt. Als de aanbouw gereed is zie je in het plafond van de tunnel een verspringing in het hoogteverschil.*

11- Mogen er auto's over het fietspad rijden dat voor de flats aan de Parallelweg wordt aangelegd?

Antwoord: Tijdens de bewonersavond is geen eenduidig antwoord gegeven op deze vraag. Het juiste antwoord is dat het 'fietspad' een fietsstraat wordt. Auto's zijn toegestaan, maar zijn te gast op de fietsstraat. Fietsers hebben voorrang.

12- Wat gebeurt er met het hondenuitrenveld langs de Parallelweg?

Antwoord: Het hondenuitrenveld wordt begin september verwijderd. Doorverwezen naar gemeente voor verdere uitleg van verplaatsing veld.

Aanvulling: Omdat de herinrichting van de Parallelweg uitgesteld is naar maart – mei 2014, blijft het hondenuitrenveld in ieder geval tot maart 2014 liggen op de huidige plek.

13- Wordt het tijdelijke hondenuitrenveld aan de Paardskerkhofweg verlicht?

Antwoord: Het tijdelijke uitlaatterrein is nog niet ontworpen. De vraag zal t.z.t. worden bekeken.

14- Komen alle parkeerplaatsen te vervallen die nu in het vrije veld langs de Parallelweg zijn?

Antwoord: Nee, circa 40 parkeerplaatsen van NS /Q-park komen te vervallen voor de aanleg van Parallelweg 2^e fase. Deze plaatsen worden tijdelijk gecompenseerd langs de Parallelweg in afwachting van een definitieve parkeeroplossing langs de Parallelweg.

15- Komen er haakse parkeerplaatsen Parallelweg?

Antwoord: Er komen geen haakse parkeerplaatsen aan de Parallelweg.

16- Wordt de direct aanwonende van het bouwterrein aan de Christiaan Huygensweg nog nader geïnformeerd over het werkterrein dat voor de deur wordt ingericht?

Antwoord: Heijmans neemt nog contact op met deze bewoner, voorafgaand aan de inrichting van het werkterrein.

Aanvulling: Er is inmiddels contact geweest tussen Heijmans en de betreffende bewoner.

17- Hoe lang duren de omlleidingen voor de voetgangers en fietsers tijdens de werkzaamheden?

Antwoord: Tijdelijke omlleiding voor voetgangers door de wijk duurt maximaal 3 maanden. Voor fietsers maximaal 8 weken. En de tijdelijke doorsteek voor auto's van de bestaande naar de nieuwe Parallelweg duurt maximaal tot de zomer van 2015. Fietsers en voetgangers kunnen vanaf eind december 2013 gebruik maken van de nieuwe fiets- en voetgangersvoorzieningen.

Aanvulling: Doordat de herinrichting van de Parallelweg tussen de stationstunnel en de Paardskerkhofweg uitgesteld is naar maart – mei 2014, wordt de aanpak van de werkzaamheden herzien. Meer informatie volgt voorafgaand aan de werkzaamheden.

18- Op de bewegwijzering vanaf de Zandzuigerstraat staat nog de P&R van NS aangegeven, welke is dit want deze gaat toch weg?

Antwoord: De P&R van NS aan de noordzijde van de stationstunnel wordt inderdaad gesloopt, echter aan de zuidzijde van de stationstunnel is nog een P&R. Verwijzing kan gehandhaafd blijven.

19- Het straatwerk langs de Veemarktweg en Boschdijkstraat ligt er slecht bij. Kan dat worden verbeterd?

Antwoord: Aangegeven dat de melding zal worden doorgegeven aan de afdeling Realisatie en Beheer Openbare Ruimte. Uitgezocht wordt of de genoemde straten op de planning staan voor onderhoud, of deze daarvoor op korte termijn voor in aanmerking komen.

Aanvulling: Voor het jaar 2015 staat de aanleg van fietsstroken langs de Boschdijkstraat en de Veemarktweg op het programma. De provincie wordt gevraagd om voor deze maatregelen subsidie beschikbaar te stellen.

20- Hoe is de regeling van de verkeersregelininstallatie van de Zandzuigerstraat in relatie tot het aanbod van de Ertveldweg? (achtergrond; bewoner langs Zandzuigerstraat heeft "overlast" van remmende en optrekkende auto's – van oost naar west – wordt er rekening gehouden met het aanbod van het verkeer uit de Ertveldweg om dat zoveel mogelijk te beperken?)

Antwoord: *De regeling van de VRI wordt door de gemeente wordt verzorgd, echter de 'enkele' aansluiting van de Ertveldweg beperkt de regeling dermate dat het 'probleem' niet opgelost kan worden. Uiteraard kan er rekening mee worden gehouden wanneer er geen aanbod van verkeer is vanuit de Ertveldweg dat het verkeer op de Zandzuigerstraat groen heeft. Hiermee kan wellicht de 'overlast' tot een minimum worden beperkt.*

21- Is het mogelijk om voor rolstoelgebruikers een sensor aan de masten van de VRI te maken die kan worden geactiveerd door er tegen aan te rijden.

Antwoord: *Aangegeven dat de melding zal worden doorgegeven aan de afdeling Openbare Ruimte en Verkeer, met aan hen de vraag te overwegen dit in de verkeerslichten te implementeren.*

22- Zijn er afspraken met de aannemer m.b.t. transportroutes voor het project

Antwoord: *De aannemer zal worden gevraagd om de transportroutes zo veel over hoofdroutes te plannen en niet door bewoond gebied.*

23- Door een bewoner is er aandacht gevraagd voor communicatie aan de bewoners m.b.t. bereikbaarheid door hulpdiensten.

Aanvulling: *Alle afsluitingen van wegen worden vooraf door de aannemer met de hulpdiensten doorgesproken. Hierbij wordt gekeken naar de bereikbaarheid voor hulpdiensten tijdens de werkzaamheden en de afsluitingen.*

24- Het Fietspad Hedikhuizerweg tot aan de kruising met het gezondheidscentrum is de weg te schokkerig vanwege slecht onderhoud. Bijvoorbeeld langs de Kooikersweg, bij de Texaco en de scholengemeenschap. Iets aan te doen? Dat geldt ook voor de steile afrit voor invalide voor het belastingkantoor.

Antwoord: *De klacht is doorgegeven aan de afdeling Beheer en Onderhoud.*

25- De verkeersdrukke op de Magistratenlaan zal groter worden. Men vreest dat de Magistratenlaan het verkeer niet meer kan verwerken.

Antwoord: *Gemeente doet een vervolgstudie naar de inrichting en de capaciteit van de doorstroommassen, waaronder de Magistratenlaan. In die studie - die eind dit jaar gereed moet zijn - zal duidelijk worden of en zo ja welke extra maatregelen genomen zullen worden op de Magistratenlaan.*

26- Wordt de verkeersdrukke op de Oude Engelenseweg groter?

Antwoord: *de verkeersdrukke op de Oude Engelenseweg neemt niet in betekende mate toe. De gemeente probeert verkeersdrukke eerder te verminderen.*

27- De tijdelijke route voor de fietsers tijdens de werkzaamheden is niet logisch. Verwacht wordt dat ze tegen de stroom in rijden door de Stationstunnel. Het verzoek is om in de stationstunnel twee richtingen fietspad te maken zodat aan beide zijden van de weg gefietst kan worden.

Aanvulling: *In overleg met de wegbeheerder wordt geen tweerichtingen fietspad ingesteld. Fietsers rijden met grote snelheid de donkere tunnel in. De kans dat twee tegemoetkomende fietsers elkaar onvoldoende of telaar zien is groot. Daarnaast worden de voetpaden in de stationstunnel versmald i.v.m. de werkzaamheden voor de fiets- en voetgangerstunnel. Om deze redenen is een dubbelzijdig fietspad niet gewenst.*

28- Men is nieuwsgierig naar kunstuitingen onder de veemarktweg op de wandafwerking.

Antwoord: *Aan het einde van het project zal gezien worden hoe de wand afgewerkt zal worden.*

29- Gevraagd wordt om contact te hebben met de gemeentelijke grondverwerver in verband met de huur bij het pand Van de Bouwhuysen.

Antwoord: *De vraag wordt doorgespeeld aan de afdeling grondverwerving.*

30- Kunnen de tekeningen die tijdens deze informatieavond getoond worden ook digitaal beschikbaar worden gesteld?

Antwoord: *De tekeningen worden via de website www.parallelwegdenbosch.nl beschikbaar gemaakt. Echter geven de tekeningen een goede indruk van de toekomstige situatie, maar ze kunnen nog wel aan kleine veranderingen onderhevig zijn. Voor het filmpje dat deze avond wordt getoond geldt hetzelfde als voor de tekeningen. Aan deze materialen kunnen geen rechten worden ontleend.*

31- Is de informatie van deze avond ook op enige manier via e-mail te lezen/horen voor mensen die visueel / gehoor beperkt zijn?

Antwoord: *De vragen worden verwerkt tot een verslag. Dit verslag kunt u vinden op www.parallelwegdenbosch.nl Er wordt geen gesproken versie ter beschikking gesteld.*